

Doortrekking A15 (12 km)

Waarom een doortrekking tussen Ressen en Zevenaar?

Het project ViA15 omvat het doortrekken en aansluiten van de A15 op de bestaande A12. Zo ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland. Deze uitbreiding van het wegennet en de verbreding van de A12 en de A15 verbetert ook de regionale doorstroming. Hierdoor reizen weggebruikers sneller tussen Nijmegen/Arnhem, de Liemers en de Achterhoek. Dit komt de regionale economie en de werkgelegenheid ten goede. De wegen rond Arnhem worden steeds drukker, dit remt de economische en ruimtelijke ontwikkeling in de regio. Daaruit volgen files en sluipverkeer die zorgen voor onveilige verkeerssituaties en verminderde leefbaarheid. Naast doortrekken A15 tevens een verbreding A12.

Menig Angerenaar snapt het nut en de noodzaak van een doortrekking. Maar vanaf het moment dat het Tracébesluit door de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) op 24 februari 2017 had vastgesteld (waarbij omwille van kostenbesparing werd besloten tot een kruising van het Pannerdens Kanaal via een brug en niet via een tunnel) leeft bij velen het gevoel dat het belang méér bij het economisch voordeel is gelegd dan bij bescherming van het leefmilieu.

Later is dit besluit op 18 februari 2019 op onderdelen gewijzigd. Deze wijzigingen – die overigens voor Angeren geen voordelen opleveren – betreffen:

Natuur:

het effect van stikstofdepositie in het Rijnstrangengebied wordt (op papier) gecompenseerd door het instellen van een maximum snelheid van 100 kilometer op de A50 tussen de knooppunten Waterberg en Beekbergen van 06.00 uur tot 23.00 uur en door het aanleggen van nieuwe natuur (een perceeltje bij Eerbeek).

Geluid:

aanvullend op het eerdere tracébesluit komen op drie locaties in de gemeenten Duiven, Zevenaar en Montferland extra of hogere geluidschermen.

Afmeting brug:

als correctie op het eerdere tracébesluit 2017 is de lengte van de hoofdoverspanning van de brug over het Pannerdensch Kanaal bepaald op 140 tot 200 meter.

Grondwal Bommel:

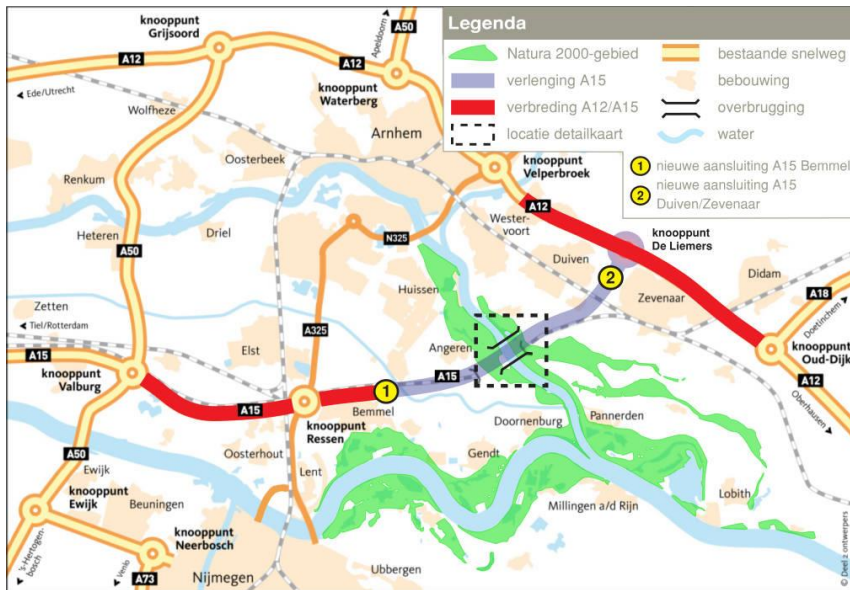
de grondwal wordt over een lengte van 1.100 m steiler opgetrokken om het snelfietspad buiten de beschermingszone van de aanwezige gasleiding te kunnen aanleggen.

Het oorspronkelijke tracébesluit voor het project ViA15 werd dus in 2017 vastgesteld. Een aantal partijen tekenden toen beroep aan. De behandeling van die beroepen wordt door de Raad van State aangehouden, in afwachting van juridische procedures rondom het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Bron: <https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/ViA15/>

Doortrekking A15 in grote problemen na uitspraak Europees Hof

ARNHEM /LUXEMBURG - De doortrekking van de A15 staat op de tocht. Een kritisch oordeel van het Europese Hof van Justitie over het Nederlandse stikstofbeleid zorgt er mogelijk voor dat het belangrijkste wegenplan van Gelderland niet door kan gaan. Milieuadvocaat Valentijn Wösten spande de zaak namens de Vereniging Leefmilieu en MOB uit Nijmegen aan bij het Europese Hof.



Hij concludeert dat het plan om de A15 van knooppunt Ressen te verlengen naar Zevenaar het niet zal halen bij de Raad van State. Die instantie, de hoogste rechter van Nederland, oordeelt volgend jaar definitief over het plan en de tientallen bezwaren ertegen. Het moet zich daarbij houden aan de aanwijzingen die het Hof in Luxemburg gisteren gaf. „De Raad van State kan niets anders dan dit plan vernietigen”, zegt Wösten.

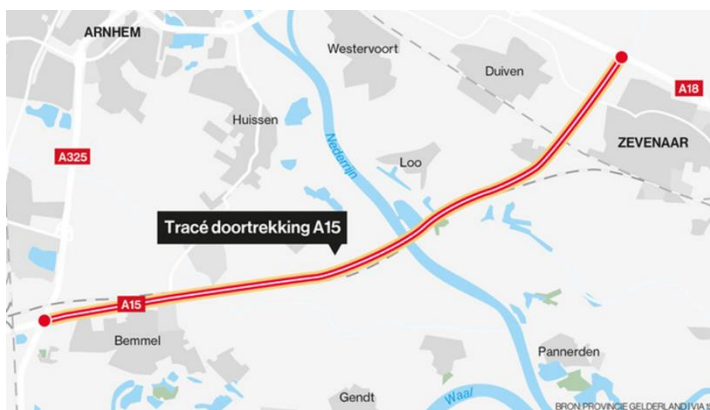
<http://www.denijmeegsestadskrant.com/artikel/201704/brug-nieuwe-a15-dendert-door-natuurgebied.html>

Ook Joost Reijnen van de Gelderse Milieufederatie zegt dat de doortrekking van de A15 het niet gaat halen. „Dan zou de Raad van State tegen het Europese Hof ingaan. Dat kan niet.”

Het ministerie van Infrastructuur houdt zich vooralsnog op de vlakte en stelt dat het oordeel nu aan de Raad van State is. De provincie Gelderland, die 400 miljoen voor de weg klaar heeft liggen, zegt de uitspraak te bestuderen. Werkgeversorganisatie VNONCW hoopt dat het plan via een achterdeurtje toch nog door kan gaan. Projecten die van nationaal belang zijn, zouden onder strenge voorwaarden mogelijk wel uitgevoerd kunnen worden. En de A15 is volgens regiomanager Pieter de Boer zeker van nationaal belang. De weg moet de files in de regio Arnhem-Nijmegen beperken.

Economische stilstand

Het Gelderse wegenplan is een van de projecten die in problemen komt door de uitspraak van het Hof. Dat stelt vast dat Nederland niet genoeg doet om de uitstoot van stikstof te beperken. In Nederland is die uitstoot veel te hoog, wat slecht is voor natuurgebieden.



(...) Wegenprojecten vallen ook onder het landelijke stikstofbeleid, omdat ook auto's stikstof uitstoten. Reijnen zegt dat de A15 er eigenlijk alleen nog kan komen als deze van knooppunt Ressen tot Zevenaar in een tunnel van veertien kilometer lang wordt aangelegd, waarbij de stikstof wordt afgevangen. Dat zou veel meer geld gaan kosten en jaren duren.

Bron: De Gelderlander, Rob Berends, 8 november 2018

Persoonlijk standpunt: De gemeente Lingewaard heeft zich altijd sterk gemaakt voor de doortrekking (naar mijn mening met te weinig aandacht voor het cumulatieve effect van A15 en Betuweroute voor de inwoners van Angeren, wat met een doorgetrokken geluidscherm langs het tracé opgelost had kunnen worden) en terwijl de rechters nog moeten oordelen, denkt het college alvast verder (over een op zich goede suggestie):

Lingewaard wil parallelweg langs nieuwe A15 als extra ontsluiting

BEMMEL/ANGEREN/GENDT - Langs de doorgetrokken A15 komt - als het aan de gemeente Lingewaard ligt - een parallelweg te liggen. Die route moet het voor Gendtenaren, Doornenburgers en Angeren makkelijker maken om bij de Karstraat/Van Elkweg de snelweg op te kunnen. De parallelweg wordt dan een alternatieve weg van/naar de Lodderhoeksestraat/Krakkedel. Al langere tijd is duidelijk dat snelwegbeheerder Rijkswaterstaat niet aan een op- en afrit Angeren/Gendt/Doornenburg wil. Die zou dan te dicht op zowel de aansluiting Huissen/Bemmel (Karstraat/Van Elkweg) als de toekomstige brug over het Pannerdensch Kanaal komen te liggen. Blijven omrijden

En dat die extra op- en afrit er niet komt is verkeerskundig voor de oosthoek van Lingewaard erg jammer, omdat doorgaande verkeer door met name Haalderen, Huissen-Zand en Angeren hierdoor niet verdwijnt. Want weggebruikers uit Angeren, Gendt en Doornenburg moeten dan wel via de Leutsestraat/Polsweg of Langstraat/Van der Mondeweg blijven omrijden om op de A15 te komen. Statistieken tonen effect aan

Lingewaard is nu al aardig gevorderd met het verzamelen van statistieken over verkeersbewegingen: hoeveel auto's rijden er nu eigenlijk op de bovengenoemde bestaande wegen en waar komen ze die routes op c.q. gaan ze er weer van af? „Want op basis van die cijfers kun je gaan kijken hoeveel effect een parallelweg langs de doorgetrokken A15 heeft”, zegt Lingewaards verkeerswethouder Johan Sluiter.

Extra ontsluiting Pannenhuis

“Die extra ontsluitingsweg is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in Lingewaard”
Johan Sluiter, Verkeerswethouder Lingewaard.



Gelijktijdig laat hij nu twee varianten voor die 4,2 kilometer lange parallelweg onderzoeken: eentje aan de zuidzijde en eentje aan de noordzijde van de A15 en de daar strak tegenaan gelegen Betuweroute. Voordeel van de noordvariant: het bedrijventerrein Pannenhuis zou een extra toegangsweg krijgen, waardoor vrachtverkeer rechtstreeks - en dus niet via de Karstraat - van/naar de op- en afritten van de snelweg kan. De keuze lijkt vooral ook af te hangen van de ruimte om een aansluiting aan de Karstraat (noordvariant) of Van Elkweg (zuidvariant) te realiseren. De aanleg van zo'n parallelweg gaat enkele miljoenen kost en dat budget heeft Lingewaard niet klaarliggen. Daarom lobbyt de gemeente vooral bij Rijkswaterstaat en provincie Gelderland: om de aanleg mogelijk te maken en liefst ook mee te financieren. Sluiter: „Het is van groot belang voor de bereikbaarheid, doorstroming én leefbaarheid in onze gemeente.”

(zuidvariant) te realiseren. De aanleg van zo'n parallelweg gaat enkele miljoenen kost en dat budget heeft Lingewaard niet klaarliggen. Daarom lobbyt de gemeente vooral bij Rijkswaterstaat en provincie Gelderland: om de aanleg mogelijk te maken en liefst ook mee te financieren. Sluiter: „Het is van groot belang voor de bereikbaarheid, doorstroming én leefbaarheid in onze gemeente.”

Bron: De Gelderlander, editie Betuwe, Bernardo van Hal 20 juni 2019



Bron: De Gelderlander, algemene deel blz. 2, 5 mei 2020

Niet iedereen kan zijn zegje doen over verlenging A15

De megazitting die duidelijk moet maken of de verlenging van de A15 naar de A12 werkelijkheid wordt, gaat in juni tóch door. Vanaf 22 juni behandelt de Raad van State in vier dagen de in totaal 52 bezwaren tegen de bouw van het stuk snelweg. Maar niet iedereen mag meepraten. De zitting vindt in flink afgeslankte vorm plaats waarbij iedereen in de zaal op afstand van elkaar zit. Weliswaar worden alle bezwaren behandeld, per bezwaar mogen er slechts twee personen hun zegje doen in Den Haag. Verschillende bezwaren waren echter ondertekend door meerdere personen. Zij moeten nu kiezen wie er naar de Raad van State mag.

Een woordvoerder van de Raad van State benadrukt dat elk bezwaarschrift wordt behandeld. „We kunnen op dit moment gewoon niet meer mensen ontvangen als we de coronaregels in acht willen nemen.” De zitting zou oorspronkelijk eind mei plaatsvinden. Waar andere zittingen soms wel drie maanden vertraging oplopen, wilde de Raad van State deze zaak snel behandelen, vanwege de grote impact en de vele belangen. Tegen de doortrekking van de A15 hebben verschillende clubs protest aangetekend. Zo is de stichting Duurzame Aanleg A15 van mening dat een verlenging van de snelweg het huidige fileleed bij Arnhem niet oplost. En dat is nou juist wel een van de belangrijkste redenen achter het project. Ook de Gelderse Natuur en Milieufederatie behoort tot de bezwaarmakers. De meeste bezwaren gaan over overlast door geluid en de uitstoot van het verkeer.

Werkzaamheden

De eerste voorbereidende werkzaamheden van het project vinden op dit moment al plaats. Het idee was tot nu toe dat de nieuwe A15 er uiterlijk in 2024 ligt, maar dat lijkt sowieso een lastig verhaal te worden. Eind 2019 schreef minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur in een brief aan de Tweede Kamer dat de verlenging van de snelweg mogelijk een jaar vertraging oploopt door de stikstofcrisis.

Bron: De Gelderlander, 10 juni 2020, Albert Heller

Stikstof zit verlenging A15 dwars: weg komt er voorlopig niet

DEN HAAG - De verlenging van de A15 tussen Bemmelen en Zevenaar komt er voorlopig niet. Dat is het resultaat van een voorlopige uitspraak van de Raad van State in Den Haag. De stikstofberekeningen rond de weg zijn te beperkt uitgevoerd, zo luidt het oordeel. Alle andere tegenargumenten zijn van tafel geveegd.

Albert Heller 20 jan. 2021 Laatste update: 11:26

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat krijgt een half jaar de tijd om te laten zien wat de stikstofuitstoot is op een afstand van meer dan vijf kilometer van de weg. Tegenstanders van de weg stellen dat bij wegen onterecht alleen de stikstofuitstoot binnen een afstand van 5 kilometer wordt gemeten. Bij agrarische bedrijven wordt de stikstofneerslag op een veel groter gebied berekend.

Daar gaat de Raad van State nu in mee. De Raad van State wil nu dat de stikstofuitstoot in een groter gebied wordt onderzocht. Daarmee stelt ze ook het rekenmodel dat nu gebruikt is ter discussie. Daardoor komt het ministerie in een lastig parket. Tegenstanders denken dat andere rekenmodellen zullen aantonen dat er door de weg veel meer stikstof bijkomt dan gedacht, waardoor er ook meer stikstof gecompenseerd moet worden, bijvoorbeeld door boerderijen op te kopen.

Uitspraak betekent zeker geen afstel

Uitstel betekent zeker geen afstel. De meeste bezwaren tegen de weg zijn door de Raad van State al verworpen. Omwonenden die vrezen voor geluidsoverlast of menen dat het landschap teveel wordt aangetast door de weg en de brug over het Pannerdens Kanaal, krijgen nul op het rekest.

Weg bedoeld om verkeer rond Arnhem te ontlasten

De hoogste bestuurlijke rechter van Nederland deed vandaag uitspraak in een zaak die was aangespannen door omwonenden en natuurgroepen die fel tegen de weg zijn. Zij vrezen overlast voor hun eigen leven of voor de natuur.

De weg is bedoeld om het verkeer rond Arnhem en Nijmegen te ontlasten. Voor de coronacrisis stond het rondom Arnhem bijna dagelijks vast met verkeer dat van de A12 naar de A15 moest rijden of andersom.

Ook maakt het plan de verbreding van delen van de A12 en de A15 mogelijk.

De geplande weg kost meer dan een miljard: gebruiker moet deel betalen

De kosten van de verlenging van de A15 zijn hoog. Het budget voor de weg stond eind 2020 op ruim een miljard euro. Een kleine derde van dat bedrag is al door de provincie Gelderland betaald aan de Rijksoverheid. Ongeveer 400 miljoen euro moet worden opgehoest door de gebruikers, middels tolheffing. In de afgelopen jaren werd een bedrag van €1,10 aangekondigd als prijs voor een rit over de nieuwe snelweg.